REPARADOR AUTOMÁTICO DE TRANSMISIÓN



El Reparador Automático de Transmisiones de Rislone reduce los cambios bruscos y fricción, mientras que elimina las patinadas, estabilizando la temperatura y reparando sacudidas, vibraciones y chirridos. La fórmula de calidad superior para alto rendimiento de millas/kilómetros restaura el rendimiento en la transmisión y les ahorra en costosas reparaciones de la transmisión/transija. Úselo para llenar hasta el tope los existentes fluidos que estén bajos de nivel o agregue una botella al cambiar el fluido. Para la mayoría de los vehículos, esta es la última oportunidad antes de llevarlos al depósito de chatarras o pasar por reparaciones costosas. La transmisión automática no funciona sin fluidos, ni tampoco funciona sin el fluido correcto. El Fluido de Transmisión Automática (ATF) es uno de los fluidos más complejos dentro de los lubricantes. Tiene que reducir la fricción suficientemente para prevenir el desgaste y estabilizar la temperatura mientras que al mismo tiempo tiene que permitir un poco de fricción para prevenir que el material interno del embrague patine. Este mismo fluido debe operar en extremas temperaturas altas o bajas.

INSTRUCCIONES

Cuando lo agrega al líquido de transmisión existente:

1. Remueva la varilla medidora de líquido de transmisión y controle el nivel de líquido. En la mayoría de los vehículos esto se hace habitualmente con el motor en marcha y la transmisión en la posición P (Park).
   Consejo: La varilla medidora de líquido de transmisión por lo común se encuentra cerca de la varilla medidora de aceite del motor pero más hacia atrás en el compartimiento del motor.Algunos vehículos no tienen una varilla medidora normal. En ellos, el producto puede agregarse a la transmisión a través de un tapón de llenado. Consulte el manual del propietario del vehículo para conocer su ubicación.
2. Si el nivel de líquido está bajo, agregue todo el contenido de la botella en la tubería de la varilla medidora. NO lo llene excesivamente.
   Consejo: Si es necesario, para evitar el llenado excesivo, desagote un poco de líquido de transmisión.
3. Vuelva a controlar el nivel de líquido. Rellene con el líquido de transmisión recomendado por el fabricante hasta el nivel apropiado.
4. Vuelva a colocar la varilla medidora y conduzca el vehículo durante 10- 15 minutos para hacer circular el líquido.
5. Dependiendo del problema en la transmisión, puede notar los resultados en forma inmediata, dentro de los primeros días de manejo o dentro de los 161 Kilómetros de distancia de manejo.
6. En el caso de sistemas de transmisión con daños severos, es posible que se requiera un segundo tratamiento. En este caso, se sugiere cambiar el líquido de transmisión y el filtro y hacer una segunda aplicación del Reparador de transmisiones.

MODO DE EMPLEO:

Cuando cambia el líquido de transmisión:
Si va a usar el Reparador de transmisiones al cambiar el líquido de transmisión, agregue el contenido completo de la botella después de cambiar el filtro. Luego rellene con el líquido de transmisión recomendado por el fabricante hasta el nivel apropiado. Conduzca el vehículo y vuelva a controlar el nivel de aceite

Parte Nº:	24540
UPC del ítem:	0 78615 24540 6
UPC de la Caja:	4 00 78615 24540 4
Tamaño de la botella:	500ml
Volumen de la caja:	9.1 x 4.6 x 21.3
Volumen de la botella:	892
Unidades por caja:	4 botellas por caja
Tamaño de la caja:	18.5 x 9.9 x 22.6
Volumen de la caja:	4.139 cm3
Peso de la caja:	2,27 Kg.
Palé:	TI 60 HI 5 Total 300
Altura del palé:	127 cm.
Código arancelario:	3811.21.0000

Dosis

1 botella para tratar de 9.4 a 11.4 Litros de aceite

PROBLEMAS MÁS COMUNES EN LA TRANSMISIÓN	LA SOLUCIÓN, REPARADOR DE TRANSMISIONES BAR'S LEAKS
SENSACIÓN DE CAMBIOS DEFICIENTES ● Patinadas ● Cambios "lentos" y perezosos ● Cambios " duros" y bruscos	**RESTAURA EL RENDIMIENTO DE LA TRANSMISIÓN** ● Suprime las patinadas ● Evita los cambios de marcha lentos ● Suaviza los cambios bruscos
RUIDOS ● Sacudidas ● Vibraciones ● Chirridos	**SILENCIA LOS RUIDOS** ● Acaba con sacudidas, vibraciones y chirridos. ● Reduce la fricción ● Estabiliza los líquidos
PÉRDIDAS DE LÍQUIDO " ESCAPES" ● Sellos ● Juntas ● Anillos en "O"	**DETIENE " ESCAPES"** ● Acondiciona los sellos y anillos en "O". ● Reduce las pérdidas de líquido ● Evita pérdidas futuras

INGREDIENTES:

La cámara A de la botella contiene

- **Calidad excepcional fluidos de base semi-sintética**

Aceite sintético y éster sintético

- **Modifica la fricción**

Modifica la placa del embrague y la fricción de la tira.

- **Aditivos para prevenir el desgaste**

Protegen y lubrican el engranaje planetario o epicicloidal, cepillando las arandelas de fuerza del motor.

- **Elementos para adhesivos (tackifiers)**

Lubrican, aumentan la viscosidad y mejoran la estabilidad

- **Acondicionadores para los sellos**

Para y previene goteos generados por el gasto de los sellos

La Cámara B de la botella contiene:

- **Una Mezcla sintética**
- **Aditivos para el rendimiento**

Evita la oxidación, resiste a la descomposición de los fluidos y la formación residuos.

- **Aditivos para mejorar la viscosidad**

Restaura y aumenta el grosor del fluido.

- **Detergentes**

Limpia las partes internas.

- **Agentes anticorrosivos**

Previene la oxidación y la corrosión.

¿Qué es la transmisión?

Hay dos tipos de transmisión básica.

Transeje/Vehículos de tracción delantera

La transmisión es usualmente combinando con los ejes del transeje. En la mayoría de los vehículos de tracción delantera, el motor está colocado de lado y el transeje está colocando debajo del capote con el motor. Conecta las ruedas/neumáticos con semiejes.

Transmisión de tracción trasera.

La transmisión está colocada atrás del motor y está localizada debajo del saliente central de la tabla de entarimado. Un palier conecta la transmisión al eje.

Componentes de la transmisión

Las transmisiones son una combinación de partes mecánicas, hidráulicas y eléctricas.

Mecánicas

Se requieren muchas partes mecánicas para que funcione una transmisión. Unas de las partes son la pompa de fluidos, el cuerpo de la válvula, embragues, banda y convertidor de par. Estas partes trabajan en conjunto con el sistema hidráulico.

Hidráulicas

El sistema hidráulico a la pompa de fluidos para crear presión, la cual es controlada por el cuerpo de la válvula. El fluido de alta presión se usa para engranar el embrague y las bandas mientras que enfría la transmisión.

Eléctricas

En modelos de transmisiones recientes los solenoides electrónicos son controlados por una computadora y son los responsables de los cambios y bloqueo del convertidor.